

Å
R
S
R
A
P
P
O
R
T

20
00



Årsberetning



År 2000 var det andre fulle driftsåret for Oslo Lufthavn (OSL). Fortsatt står de driftsmessige forholdene i fokus. Det har vært foretatt store investeringer for å ivareta og bedre regulariteten, spesielt på vinterstid, og for å overholde de strenge miljøkravene som lufthavnen opererer innenfor.

Lufthavnen ble i 2000 kåret til Europas mest punktlig lufthavn med gjennomsnittlig 87,9 prosent punktlighet.

Med utgangspunkt i erfaringene fra to års drift har OSL i 2000 gjennomført en omfattende omorganisering. Antall virksomhetsområder er redusert fra ti til seks, samtidig som det er fortatt tilpasninger i hele organisasjonen. Hensikten med omorganiseringen, som er gjennomført uten oppsigelser, er å få en kostnadseffektiv organisasjon tilpasset de oppgaver som skal utføres.

Lufthavndriften

Som hovedflyplass for østlandsområdet står OSL for en betydelig del av landets totale flytrafikk. I alt 21,2 prosent av alle innenlandske flyginger har OSL som avgangs- eller landingssted, og 66,7 prosent av alle flyginger mellom Norge og utlandet skjer over OSL.

Totalt 14.231.600 passasjerer (inkl. transfer og transit) reiste med fly til og fra Oslo Lufthavn i 2000. Dette er en økning fra 1999 på 104.550 passasjerer eller 0,7 prosent.

Trafikken på utlandet økte totalt med 3,9 prosent, rute med 1,5 prosent og charter med 14,0 prosent. På innlandet sank trafikken med 2,0 prosent. Den internasjonale chartertrafikken utgjør nå 10 prosent. Se fordelingen nedenfor.

Fordeling mellom trafikktyper:

		1999		2000
Innland rute	7.627.458	54,0%	7.474.648	52,5%
Innland charter	3.758	0,0%	6.203	0,0%
Utland rute	5.250.826	37,2%	5.331.822	37,5%
Utland charter	1.245.008	8,8%	1.418.927	10,0%
Sum	14.127.050	100,0%	14.231.600	100,0%

Det ble opprettet en ny internasjonal rute til Dublin (SAS), og charterselskapene introduserte både store, støysvake fly og nye destinasjoner. På innlandet sank antall passasjerer som følge av at både SAS og Braathens reduserte sine tilbud og økte prisene etter at Color Air innstilte senhøstes 1999. Antallet passasjerer pr. fly er økt i 2000. Den overkapasiteten som gjorde seg gjeldende på mange flyruter i 1999, er vesentlig redusert.

OSL har all sin drift knyttet til lufthavnen på Gardermoen, som ligger i Ullensaker og Nannestad kommuner. OSL har ansvaret for trafikken ut til tre nautiske mil fra flyplassen, mens Luftfartsverket ved Oslo Kontrollsentral i Røyken har ansvar for flytrafikken utenfor denne sirkelen.

Det er satt absolutte krav til sikkerhet og miljømessige forhold ved lufthavnen. På tross av store miljøinvesteringer er det fortsatt en stor utfordring å opprettholde regulariteten under vanskelige vinterforhold. Dette kan føre til at flyplassen av sikkerhetsmessige hensyn må holdes stengt i enkelte perioder for å oppfylle disse kravene.

Terminalen skal være et funksjonelt trafikknutepunkt for lufthavnen. I gjennomsnitt reiser ca. 40.000 passasjerer til eller fra lufthavnen hver eneste dag. På spesielt travle dager er antallet betydelig større. OSLs utfordring i denne sammenheng er å sørge for at de systemene som selskapet har ansvaret for, fungerer optimalt. Informasjonssystemer og sikkerhetskontroll er viktige elementer her. I tillegg skal bagasjehåndteringssystemet til enhver tid være operativt for handlingselskapene, som står for selve bagasjehåndteringen. Systemene har i 2000 hatt god driftsstabilitet.



Utbygginger

Norge har deltatt i Schengen-samarbeidet siden 25. mars 2001. Nødvendig utbygging og tilpassing av terminalen er gjennomført, og ca. 4.800 m² nye og ombygde arealer er ferdigstilt i forlengelsen av østre pir. Dette har gitt plass til publikumsarealer, immigrasjonskontroll for reisende og ankomende passasjerer samt lokaler for politiet. Total kostnad var ca. 120 millioner kroner.

I 2000 ble Pirrot-prosjektet påbegynt. Utbyggingen vil gi rom for nye kommersielle arealer, lounges og kontorer. Pirrot-prosjektet omfatter ca. 5.200 m², hvorav 3.850 er nye og 1.350 er ombygde arealer. Første fase, det vil si samtlige forretninger, skal være ferdig til utgangen av januar 2002, mens neste fase, kontorer og lounges, er planlagt ferdigstilt ved utgangen av mai 2002. Pirrot-prosjektet er budsjettet til 182 millioner kroner.

For å overholde utslippstillatelsene og bedre regulariteten er det gjennomført store anleggsarbeider i forbindelse med oppsamling av baneavisingsvæske på sentralområdet. Prosjektet omfattet blant annet to store bassenger for oppsamling av forsmilt, hvert på 35.000 m³. I tillegg ble det bygd fire fordrøyningsmagasiner slik at alt overvann fra sentralområdet nå samles opp og ledes til oppsamlingsbassengene via fordrøyningsmagasinene og rør i grunnen. Det ble også utført arbeider på tre av avisingsskuffene, og det ble foretatt utbedring av fuger. Dette vil gi større tilgjengelighet og sikrere flyoperasjoner under vanskelige værforhold. Total kostnad var ca. 250 millioner kroner.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antakelsen ligger resultatprognoser for år 2001 og selskapets langsiktige prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet (alle tall er konserntall)

Totale inntekter for året var på 1.867,7 millioner kroner, mot 1.823,9 millioner i 1999. I alt 53 prosent av inntektene er avgifter betalt av flyselskapene i form av lufthavnavgifter, mens resten er leieinntekter og inntekter fra kommersielle aktiviteter ved lufthavnen. Det er OSLs målsetting å øke den andelen av de totale inntektene som stammer fra kommersiell virksomhet.

Resultatet for året ble et overskudd på 16,3 millioner kroner før skatt, mot et overskudd på 100,5 millioner i 1999.

Konsernet hadde pr. 31. desember 2000 en total balansesum på 11.566 millioner kroner. Aktivasiden består i det alt vesentlige av flyplassinvesteringer i form av banesystemer og bygninger. Passivasiden består hovedsakelig av egenkapital med 574,7 millioner kroner, ansvarlig lån fra Luftfartsverket med 2.565,8 millioner kroner, langsiktige statslån med 7.776,5 millioner kroner og lån med pant i hotellet med 268,2 millioner kroner.

De samlede investeringene i konsernet i 2000 var 813,4 millioner kroner, hvorav 539 millioner kroner er investert i bygninger og bygningsmessige anlegg.

Konsernets likviditetsbeholdning pr. 31. desember 2000 var 414,6 millioner kroner. Evnen til egenfinansiering av investeringer er god, og konsernet hadde en negativ kontantstrøm på 29,5 millioner kroner fra finansieringsaktiviteter i 2000.

Konsernets finansielle stilling er god, og konsernet kan pr. 31. desember 2000 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av sine mest likvide midler.

Ansatte og arbeidsmiljø

Ved utgangen av året hadde OSL 634 ansatte, hvorav 486 er fast ansatt. Selskapet legger stor vekt på et godt arbeidsmiljø og følger alle relevante pålegg i denne forbindelse.



delse. Det er etablert arbeidsmiljøutvalg som har avholdt møter regelmessig gjennom året. Selskapet hadde i 2000 en utskifting av arbeidsstokken på 5,2 prosent.

Det er etablert et samarbeidsforum i selskapet, der det regelmessig avholdes møter mellom ledelsen og de tillitsvalgte.

Det foretas regelmessige HMS-befaringer på lufthavnens driftsområder og i terminalen med deltakelse fra alle aktørene, det vil si flyselskaper, handlingselskaper osv. OSL deltar i disse befaringsene.

Selskapet har utarbeidet en HMS-håndbok som stiller meget strenge krav så vel til egne ansatte som til ansatte hos selskapets kontraktspartnere. Selskapet arrangerer egne HMS-kurs for alle ansatte på Gardermoen og for alle arbeidstakere som har kontraktstestede arbeidsoppgaver for selskapet.

Sykefraværet var på 6,0 prosent i 2000 mot 4,1 prosent i det foregående år. Denne utviklingen er i tråd med utviklingen i samfunnet for øvrig. Selskapet har som mål å få dette tallet under 3,5 prosent. Fravær utover to uker utgjør 4,1 prosent, mens 2,6 prosent av sykefraværet er knyttet til fravær av lengre varighet enn åtte uker. Selskapet betrakter derfor forebygging av langtidsfravær som viktig for å nå målsettingen og ser nå på konkrete mål, metoder og rutiner for å redusere sykefraværet.

Selskapet har en høy målsetting om å holde personskedefrekvensen, det vil si antall personskader med fravær pr. million arbeidede timer, så lav som praktisk mulig. Ved utgangen av året lå personskedefrekvensen på 6,4 mot 8,7 det foregående år. Selskapet har som mål å komme under 5.

Ytre miljø

Drift av flyplass medfører risiko for forurensing av det ytre miljø i form av støy, vann- og luftforurensning.

OSL arbeider systematisk for at flyplassen skal være minst mulig belastende for miljøet.

Lufthavnen er gitt et omfattende sett av miljømessige rammebetingelser. Rammebetingelsene følger føringer gitt i forbindelse med lokaliseringsvedtak, rikspolitiske retningslinjer, reguleringsplan, konsesjon etter luftfartsloven og utslippstillatelser fra NVE og Statens Forurensningstilsyn (SFT).

OSLs overordnede miljømål er å være miljøtilpasset og drive slik at negative konsekvenser for omgivelsene minimaliseres, blant annet ved at miljøhensyn innarbeides i driften på et nivå som er likeverdig med funksjonelle, tekniske og økonomiske hensyn. Beskyttelse av grunnvannet under lufthavnen samt opprettholdelse av vannbalansen i området er viktige og absolutte premisser for lufthavndriften.

Generelt

Lufthavnens miljøpolicy og målsetninger for ytre miljø er definert i et miljøoppfølgingsprogram (MOP), utarbeidet i henhold til selskapets driftskonsesjon § 11, gitt ved Kgl. Res. av 18. september 1998.

OSLs arbeid med det ytre miljøet er systematisert gjennom selskapets kvalitets- og ledelsessystem, som i sum dekker kravene til internkontroll og styring av alle aktiviteter.

Overordnet miljøregnskap

Måling av parametre for støy, grunn, grunnvann, vassdrag, luft og avfall utføres kontinuerlig slik at driften av lufthavnen lar seg etterprøve i forhold til myndighetsvilkår og målsettinger i miljøoppfølgingsprogrammet. Miljødataene rapporteres til myndighetene. Selskapets miljørapportering følger vintersesongen i henhold til vilkår i utslippstillatelsen fra SFT. Selskapets miljøårsrapport 2000 vil foreligge innen 1. juli 2001.



I tabellen under følger hovedtall fra avisingssesongen 1999 og 2000.

Tema	2000	1999
Forbruk formiat til baneavising	195 tonn ¹	104 tonn + 89 tonn acetat ²
Forbruk glykol til flyavising	969 tonn ¹	2.800 tonn ²
Forbruk flydrivstoff	390.024.705 liter	413.277.500 liter
OSLs forbruk diesel egne kjøretøy	580.741 liter	731.766 liter
OSLs forbruk bensin egne kjøretøy	72.058 liter	77.623 liter
OSLs forbruk energi varme / kjøling	38,9 GWh	48,4 GWh
OSLs elkraft	80,4 GWh	82,3 GWh
Avfall	7.068 tonn	6.436 tonn

1) Tallene gjelder vintersesongen 1999 / 2000, 2) Tallene gjelder vintersesongen 1998 / 1999

I avisingssesongen 1999/2000 ble 78 prosent av forbrukt glykol samlet opp, disponert til gjenvinning og levert kommunalt renseanlegg. Reduksjonen i forbruket av flyavisingsvæske skyldes forbedrede driftsrutiner og en meteorologisk gunstig vintersesong. Reduksjonen i dieselforbruk og energiforbruk for øvrig er en følge av en gunstig vintersesong. I overkant av 55 prosent av avfallet ble sortert ut ved kilden. Restavfallet ble levert RagnSells sorteringsanlegg. Den totale gjenvinningsandelen for lufthavnen ligger i overkant av 90 prosent, energigjenvinning inkludert.

Andre forhold

Selskapet søkte SFT om endrede vilkår i utslippstillatelsen for grunn, grunnvann og vassdrag. Bakgrunnen for søknaden var et behov for å optimalisere driften av lufthavnen i forhold til sikkerhetskrav, miljøhensyn og effektiv trafikkavvikling. Den nye utslippstillatelsen som ble gitt, er påklaget til Miljøverndepartementet. OSLs klage omfatter blant annet de strenge utslippskravene og et forhåndsfastsatt gebyr på én million kroner som forfaller ved avvik fra tillatelsen.

Som del av ordinær oppfølging av innehavere av utslippstillatelser gjennomførte SFT i perioden 27. november 2000 til 5. desember 2000 en systemrevisjon av OSL. Revisjonen omfattet en gjennomgang av selskapets systematiske arbeid med å ivareta blant annet utslippstillatelsen og internkontrollforskriften. Revisjonen resulterte i ett avvik og seks anmerkninger. Avviket omfattet enkelte mangler i selskapets internkontroll. Samtlige forhold er nå under utbedring.

Fremtidig utvikling og utfordringer

OSL er planlagt å være hovedflyplass for østlandsområdet for hele den perioden som omfattes av overordnet samferdselsplanlegging. Til grunn for lufthavnens videre utvikling ligger langsiktige trafikkprognoser, som utarbeides av Luftfartsverket. Disse prognosene revideres jevnlig. I prognosen er det lagt opp til en gjennomsnittlig vekst i trafikken på 3,5 prosent årlig i perioden til og med 2008, 1,5 prosent i perioden 2009-2018 og deretter 1 prosent fram til 2030.

I budsjettet for 2001 legger OSL til grunn det innmeldte ruteprogrammet fra selskapene.

Med dagens situasjon og bemanning har OSL god kapasitet til å avvikle betydelig høyere trafikk enn i 2000.

OSL har siden 1998 erfart en svikt i trafikkinntektene. Svikten er en følge av at veksten i flybevegelser har uteblitt, til tross for vekst i passasjerilstrømmingen, samtidig med at avgiftenes sammensetning og prising er blitt endret. Det høye nivået norske fiskalavgifter nå ligger på, svekker luftfartens konkurransekraft slik at det blir stadig vanskeligere for OSL å oppjustere trafikkinntektene i takt med alminnelig prisstigning.

I årene fremover vil det være en utfordring å overholde miljørammebetingelsene samtidig som regularitet og punktlighet skal opprettholdes for å tilfredsstille passasjerer og flyselskaper.



Dessuten er det viktig å stimulere til økt trafikk for å utnytte flyplassens kapasitet på en best mulig måte. OSL må sammen med Luftfartsverket aktivt arbeide for å holde det totale avgiftsnivået nede med sikte på å bedre luftfartens rammebetingelser.

Eierforhold

Selskapet eies 100 prosent av Luftfartsverket. Innskutt egenkapital består av en aksjekapital på 250 millioner kroner og et overkursfond på 660 millioner kroner, til sammen 910 millioner kroner.

Oslo Lufthavn Eiendom AS

Oslo Lufthavn AS har et heleiet datterselskap, Oslo Lufthavn Eiendom AS (OSLE), som har til oppgave å utvikle og bygge kommersielle bygg i flyplassens sentrale område. Selskapet eier hotellet som ligger ved terminalen. Hotellet har vært i full drift gjennom hele året. Radisson SAS International Hotels AS står for driften av hotellet. Årsresultatet for selskapet var i 2000 på 14,6 millioner kroner før skatt, som inngår i konsernresultatet.

Selskapet har også under oppføring et kontor- og servicebygg nær OSLs administrasjonsbygg. Dette skal ferdigstilles i september 2001. Bygget er allerede tilnærmet fullt utleid til OSL og andre aktører på lufthavnen.

Oslo Lufthavn Tele & Data AS

Oslo Lufthavn Tele & Data AS (OLTD) eies av Telenor Bedrift AS og Oslo Lufthavn AS, som har 50 prosent av aksjene hver.

Selskapet er totalleverandør av telekommunikasjon, IT-tjenester, IT-systemer og IT-produkter til flyselskaper, serviceselskaper, forretninger, offentlige etater og publikum på OSL.

I 2000 omsatte selskapet for 25,2 millioner kroner og hadde et årsresultat på 2,7 millioner kroner.

Selskapets tillitsmenn

I ordinær generalforsamling 8. mai 2000 ble Lasse Bardal valgt som ny formann i styret, Arvid Møll som ny nestformann og Alice Gaustad og Heidi Anette Sørum som nye styremedlemmer. Cathrine Næsheim Gabrielsen, Ove Liavaag og Finn Arve Guttormsen gikk samtidig ut av styret. De øvrige styremedlemmene ble gjenvalgt.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at årets overskudd i selskapet på 10.862.458 kroner overføres til delvis dekning av udekket tap fra tidligere år.

Selskapet har ingen fri egenkapital pr. 31. desember 2000.

Gardermoen, 27. mars 2001.

I styret for Oslo Lufthavn AS

Lasse Bardal
styreformann

Arvid Møll
nestformann

Ingeborg Helena Røste

Heidi Anette Sørum

Ole Hansen

Siri Hatlen

Alice Gaustad

Knut Weum

Nic. Nilsen
administrerende direktør

Resultatregnskap for regnskapsåret 1. januar – 31. desember 2000 (tall i 1.000)

	Konsern*		Oslo Lufthavn AS		Note
	1999	2000	2000	1999	
DRIFTSINNEKTER	1.019.820	992.133	992.133	1.019.820	
Trafikkinntekter					
Leieinntekter fast eiendom	752.059	822.911	778.133	706.810	
Salgsinntekter	47.042	49.042	49.042	47.042	
Andre driftsinntekter	4.984	3.632	5.382	6.234	
Sum driftsinntekter	1.823.906	1.867.717	1.824.689	1.779.907	1
DRIFTSKOSTNADER					
Beholdningsendring tilvirkede varer	2.900			2.900	
Vareforbruk	2.372	4.327	4.327	2.372	
Lønn, feriepenger, arbeidsgiveravgift m.v.	288.024	286.304	286.304	288.024	2
Avskrivning	463.505	492.406	483.584	454.708	5
Annen driftskostnad	523.387	472.499	471.500	521.786	3
Sum driftskostnader	1.280.188	1.255.535	1.245.714	1.269.790	
Driftsresultat	543.718	612.182	578.975	510.117	
FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER					
Inntekt fra investeringer i tilknyttet / felles kontrollert selskap	799	1.350			6
Renteinntekter	45.403	57.871	56.493	43.690	
Mottatt konsernbidrag			15.847		
Annen finansinntekt	524	333	578	524	
Rentekostnader	488.353	653.294	633.311	467.022	
Annen finanskostnad	1.637	2.155	2.155	1.637	
Netto finanskostnad	443.264	595.896	562.549	424.445	
Ordinært resultat før skattekostnad	100.454	16.286	16.426	85.672	
Skattekostnad på ordinært resultat	30.696	5.217	5.564	26.779	16
Årsresultat	69.758	11.069	10.862	58.893	

* Konsern inkluderer Oslo Lufthavn AS, Oslo Lufthavn Eiendom AS og resultatandel fra tilknyttede selskap, Oslo Lufthavn Tele & Data AS og Airport Coordination AS.

Balanse pr. 31. desember 2000 (tall i 1.000)

EIENDELER	Konsern		Oslo Lufthavn AS		Note
	1999	2000	2000	1999	
ANLEGGSMIDLER					
Immaterielle eiendeler					
Utsatt skattefordel	128.761	123.544	127.606	133.170	16
	128.761	123.544	127.606	133.170	
Varige driftsmidler					
Anlegg under utførelse	23.334	151.046	42.882	22.997	
Rullebaner, grunn- og veganlegg	1.523.506	1.459.050	1.454.213	1.518.568	
Bygninger og bygningsmessig anlegg	7.796.191	8.076.716	7.809.314	7.520.226	
Aktiverte miljøkostnader	100.367	102.484	102.484	100.367	
Transportmidler, rullende materiell	162.945	146.730	146.730	162.945	
Maskiner, inventar, innredning	859.153	850.295	848.874	857.854	
	10.465.496	10.786.320	10.404.498	10.182.955	5
Finansielle anleggsmidler					
Investering i datterselskap			40.100	100	6
Investering i tilknyttet felles / kontrollert selskap	1.573	2.423	1.570	1.570	6
Investering i aksjer	10	10	10	10	6
Andre langsiktige fordringer	855	908	908	855	
	2.438	3.341	42.588	2.535	
Sum anleggsmidler	10.596.695	10.913.206	10.574.691	10.318.660	
OMLØPSMIDLER					
Varelager	593	1.136	1.136	593	9
Kundefordringer	171.279	166.594	162.572	167.132	7
Andre kortsiktige fordringer	142.294	70.028	85.375	143.461	7
Kasse, bank og postgiro	615.806	414.573	398.801	598.088	8
Sum omløpsmidler	929.972	652.331	647.884	909.274	
Sum eiendeler	11.526.667	11.565.536	11.222.576	11.227.934	

Balanse pr. 31. desember 2000 (tall i 1.000)

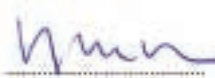
GJELD OG EGENKAPITAL

	Konsern		Oslo Lufthavn AS		
	1999	2000	2000	1999	
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
Aksjekapital	250.000	250.000	250.000	250.000	
Overkursfond	660.000	660.000	660.000	660.000	
	910.000	910.000	910.000	910.000	10
Opptjent egenkapital					
Annen egenkapital	-346.359	-335.290	-347.076	-357.938	
	-346.359	-335.290	-347.076	-357.938	
Sum egenkapital	563.641	574.710	562.924	552.062	17
GJELD					
Avsetning til forpliktelser					
Pensjonsforpliktelser	16.228	17.582	17.582	16.228	15
	16.228	17.582	17.582	16.228	
Langsiktig gjeld					
Lån fra Staten	7.776.473	7.776.473	7.776.473	7.776.473	
Ansvarlig lånekapital Luftfartsverket	2.565.835	2.565.835	2.565.835	2.565.835	
Annen langsiktig gjeld	324.084	294.541	41.208	54.918	12
	10.666.393	10.636.850	10.383.516	10.397.226	11
Kortsiktig gjeld					
Leverandørgjeld	148.932	121.971	104.349	145.666	
Skyldig offentlige avgifter	23.664	21.576	21.576	23.664	
Annen kortsiktig gjeld	107.809	192.847	132.628	93.088	
	280.405	336.395	258.553	262.418	
Sum gjeld	10.963.026	10.990.826	10.659.652	10.675.872	
Sum gjeld og egenkapital	11.526.667	11.565.536	11.222.576	11.227.934	

I styret for Oslo Lufthavn AS, Gardermoen 27. mars 2000



Lasse Bardal
styreformann



Arvid Møll
nestformann



Ingeborg Helena Røste



Heidi Anette Sørum



Ole Hansen



Siri Hatlen



Alice Gaustad



Knut Weum



Nic. Nilsen
administrerende direktør

Kontantstrømoppstilling 1. januar – 31. desember 2000 (tall i 1.000)

	Konsern		Oslo Lufthavn AS	
	1999	2000	2000	1999
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN				
Resultat før skatt	100.454	16.286	16.426	85.672
+ / - Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-1.605	-761	-761	-1.605
+ Ordinære avskrivninger	463.505	492.406	483.584	454.708
+ Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	3.598	1.354	1.354	3.598
+ / - Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-210.647	-22.819	-37.300	-216.019
+ / - Endring i andre tidsavgrensingsposter	-63.678	155.212	95.532	-72.350
Netto likviditetsendring fra virksomheten	291.627	641.678	558.835	254.006
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ INVESTERINGER				
- Investeringer i varige driftsmidler	-959.306	-813.426	-705.320	-941.226
+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)	21.145	961	961	21.145
+ / - Endring i andre investeringer	270.821	-903	-40.053	271.182
Netto likviditetsendring fra investeringer	-667.340	-813.368	-744.412	-648.899
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ FINANSIERING				
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	2.365.835			2.365.835
Nedbetaling av gjeld	-2.345.667	-29.543	-13.710	-2.329.833
Innbetaling av egenkapital	700.000			700.000
Netto likviditetsendring fra finansiering	720.168	-29.543	-13.710	736.002
Netto endring i likvider i året	344.455	-201.233	-199.287	341.109
Kontanter og bankinnskudd pr. 01.01.00	271.351	615.806	598.088	256.979
Kontanter og bankinnskudd pr. 31.12.00	615.806	414.573	398.801	598.088

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Oslo Lufthavn AS og datterselskapet Oslo Lufthavn Eiendom AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

Tilknyttede og felleskontrollerte selskaper er vurdert etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Det er ikke regnskapsført merverdier knyttet til de selskapene som er inkludert i konsernregnskapet.

Datterselskap / tilknyttet selskap

Datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert selskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Eventuelt utbytte og / eller konsernbidrag fra datterselskaper inntektsføres samme året som det avsettes i datterselskapet. Utbytte fra tilknyttede og felleskontrollerte selskaper inntektsføres i utdelingsåret.

Regnskapsmessig behandling i konsernregnskapet følger av konsolideringsprinsippene.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel / langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg er det foretatt en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke er kjent på vurderingstidspunktet.

Regnskapsprinsipper

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets antatte levetid.

Bygninger, bygningsmessige anlegg og øvrige driftsmidler som ikke er tatt i bruk, aktiveres som "Anlegg under utførelse" og avskrives ikke under oppføringsperioden. Byggelånsrenter og andre indirekte kostnader balanseføres og avskrives sammen med det aktuelle driftsmidlet.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pålagte investeringer på annenmanns eiendom

Kostnader forbundet med støysolering av eiendommer i flyplassens naboområder balanseføres og avskrives over 15 år.

Pålagte kostnader til reetablering av småflyplassanlegg balanseføres og avskrives over 15 år.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Noter til regnskapet 1. januar til 31. desember 2000 (tall i 1.000)

Note 1 Driftsinntekter

	2000	1999
Trafikkinntekter		
Passasjer- / seteavgift	432.324	439.566
Start- / landingsavgift	559.809	580.254
Trafikkinntekter ifølge resultatregnskap	992.133	1 019.820
Trafikkinntekter fordelt på type flyginger:		
Utenlandstrafikk	570.793	547.960
Innenlandstrafikk	421.340	471.860
Trafikkinntekter ifølge resultatregnskap	992.133	1.019.820

Leieinntekter

Posten omfatter vederlag for leie av fast eiendom og bruk av infrastruktur på flyplassområdet.

Salgsinntekter

Salgsinntekter består i hovedsak av:

- salg av varer og tjenester til handlingoperatører
- utleie / salg av tjenester vedrørende telekommunikasjon
- utleie av reklameplass

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	2000	1999
Lønnskostnader		
Lønninger	219.198	220.070
Arbeidsgiveravgift	31.258	34.279
Pensjonskostnader	23.707	16.380
Andre ytelser	12.141	17.295
Sum	286.304	288.024

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 585.

Datterselskapet Oslo Lufthavn Eiendom AS har ingen lønnede ansatte. Administrative tjenester kjøpes hovedsakelig fra morselskapet Oslo Lufthavn AS. Det er i 2000 betalt kr 1.750 som godtgjørelse for slike tjenester til morselskapet.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	792	570
Annen godtgjørelse	69	0

Daglig leder er omfattet av selskapets kollektive pensjonsordninger i Statens Pensjonskasse og Gjensidige Livsforsikring.

Lån og sikkerhetsstillelse til ansatte, ledende personer m.v.

Ansatte har lån i selskapet på til sammen kr 900 Renten tilsvarer skattefri rentesats fastsatt av myndighetene. Selskapet er også selvskyldner for ansattes lån i DnB Finans. Kausjonsansvaret er pr. 31. desember 2000 på kr 56.

Det er ikke gitt lån / sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkeltlån / sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Revisor

Honorar til revisor er for regnskapsåret 2000 kostnadsført med kr 400 for revisjon og kr 29 for øvrig bistand.

Noter til regnskapet 1. januar til 31. desember 2000 (tall i 1.000)

Note 3 Annen driftskostnad

	Oslo Lufthavn AS		Konsern	
	2000	1999	2000	1999
Leie lokaler / tomt	27.821	34.493	27.821	34.493
Drift / vedlikehold bygninger	92.445	100.147	92.796	100.147
Reparasjoner vedlikehold / driftsmateriell	108.672	89.308	108.672	89.581
Eksterne tjenester	183.724	232.759	184.108	232.857
Øvrige driftskostnader	58.839	65.079	59.102	66.309
Sum annen driftskostnad	471.500	521.786	472.499	523.389

Note 4 Mellomværende med nærstående parter

	Luftfarts- verket	Oslo Lufthavn Eiendom AS	Oslo Lufthavn Tele og Data AS	Airport Co- ordination Norway AS
Fordringer				
Kundefordringer	2.043	148	2.454	67
Andre fordringer		15.847		
Sum fordringer	2.043	15.995	2.454	67
Gjeld				
Ansvarlig lån	2.565.835			
Leverandørgjeld	442	1.600	71	154
Annen kortsiktig gjeld		1.412		
Sum gjeld	2.566.277	3.012	71	154

Note 5 Varige driftsmidler

Oslo Lufthavn AS	Maskiner, inventar, utstyr	Transport- midler, rullende materieill	Bygninger og byg- ningsm. anlegg	Rullebaner, grunn- og veganlegg	Sum varige driftsmidler
Varige driftsmidler					
Anskaffelseskost pr. 01.01.00	1.005.315	192.033	7.881.953	1.630.652	10.709.953
Tilgang kjøpte driftsmidler	101.099	6.146	538.936	29.298	675.480
Avgang solgte driftsmidler		553			553
Anskaffelseskost pr. 31.12.00	1.106.414	197.626	8.420.889	1.659.950	11.384.879
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.00	257.540	50.895	611.576	205.737	1.125.748
Balanseført verdi pr. 31.12.00	848.874	146.730	7.809.314	1.454.213	10.259.131
Årets avskrivninger	110.079	22.167	249.848	93.653	475.747

Aktiverte miljøkostnader

Posten omfatter ulike tiltak / arbeider selskapet er pålagt for å oppfylle krav i konsesjon for drift av flyplassen.

Anskaffelseskost pr. 01.01.00	107.337
Tilgang i året	9.955
Anskaffelseskost pr. 31.12.00	117.292
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.00	14.808
Balanseført verdi pr. 31.12.00	102.484
Årets avskrivninger	7.837

Noter til regnskapet 1. januar til 31. desember 2000 (tall i 1.000)

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjør pr. 31.12.00 kr 42.882 (1999: 22.997).

Konsernet

	Maskiner, inventar, utstyr	Transport- midler, rullende materiell	Bygninger og byg- ningsm. anlegg	Rullebaner, grunn- og veganlegg	Sum varige driftsmidler
Varige driftsmidler					
Anskaffelseskost pr. 01.01.00	1.006.712	192.033	8.168.541	1.635.716	11.003.002
Tilgang kjøpte driftsmidler	101.343	6.146	538.972	29.298	675.759
Avgang solgte driftsmidler		553			553
Anskaffelseskost pr. 31.12.00	1.108.055	197.626	8.707.513	1.665.014	11.678.208
Akkumulerte avskrivninger 31.12.00	257.760	50.895	630.797	205.964	1.145.417
Balanseført verdi pr. 31.12.00	850.295	146.730	8.076.716	1.459.050	10.532.791
Årets avskrivninger varige driftsmidler	110.201	22.167	258.447	93.754	484.569

Aktiverte miljøinvesteringer utgjør pr. 31.12.00 kr 102.484 (1999: kr 100.367) etter fradrag for avskrivninger med kr 14.808 (1999: kr 6.971).

Anlegg under utførelse utgjør pr. 31.12.00 kr 151.046 (1999: 23.334).

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

– Maskiner, inventar, utstyr:	5-15 år
– Transportmidler, rullende materiell:	5-10 år
– Bygninger og bygningsmessig anlegg:	15-40 år
– Rullebaner, grunn og veganlegg:	50 år (toppdekke 5 år)

Note 6 Datter- og tilknyttet selskap

	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Bokført verdi
Datterselskap						
Oslo Lufthavn Eiendom AS (OSLE)	1996	Ullensaker	100 %	5.100	5.100	40.100
Tilknyttete / felles kontrollert selskap						
Oslo Lufthavn Tele & Data AS (OLTD)	1997	Ullensaker	50 %	3.100	3.100	1.550
Airport Coordination AS (ACN)	1998	Ullensaker	20 %	100	30	20
Sum bokført verdi tilkn. / felles kontr. selskap						1.570
Sum bokført verdi						41.670

Investeringene vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. I konsernregnskapet benyttes full konsolidering for datterselskap og egenkapitalmetoden for tilknyttede selskap.

OSL har vært med som eier i samtlige av de ovennevnte selskaper fra stiftelse, det er dermed ikke knyttet merverdier til disse investeringene.

Beregning av balanseført verdi pr 31.12.00 i konsernregnskapet for tilknyttede/ felleskontrollerte selskap:

	OLTD	ACN	Sum
Inngående balanse pr. 01.01.00	1.551	22	1.573
Årets resultatandel	1.351	-1	1.350
Årets utbytte	-500	0	-500
Utgående balanse pr. 31.12.00	2.402	21	2.423

Noter til regnskapet 1. januar til 31. desember 2000 (tall i 1.000)

Note 7 Fordringer

Kundefordringer

Oslo Lufthavn AS og konsern

Det er avsatt kr 4.500 (1999: 3.000.) for å dekke et latent tap på kundefordringer. Tap på kunder er i år kostnadsført med kr 291 (1999: 7.377).

Andre kortsiktige fordringer

	Oslo Lufthavn AS	Konsern
- Påløpne ikke fakturerte inntekter	52.290	52.290
- Konsernbidrag	15.847	
- Forskuddsbetalte driftskostnader	12.872	12.872
- Øvrige kortsiktige fordringer	4.366	4.866
Sum andre kortsiktige fordringer	85.375	70.028

Note 8 Bankinnskudd

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømoppstillingen. Av innstående på bank er kr 13.292 (1999: 13.493) bundne midler, fordelt med:

Skattetrekksmidler	11.808
Garantistillelse Nord Pool ASA (Den nordiske el-børsen)	1.484

Note 9 Varelager

Varelager pr. 31. desember består av balanseført driftsmateriell kr 1.136 (1999: kr 593).

Note 10 Antall aksjer, aksjeeier mv.

Selskapet er 100% eiet av Luftfartsverket. Aksjekapitalen er pr. 31. desember 2000 kr 250.000 fordelt på 250 000 aksjer à kr 1.

Note 11 Langsiktig gjeld

Lån fra Staten

Selskapet / konsernet har pr. 31.12.00 lån fra Staten på kr 7.776.473 (1999: kr 7.776.473). Det er i 2000 ikke betalt avdrag på lånet (1999: kr 2.292.688). Årets påløpte og betalte renter utgjør kr 424.725 (1999: kr 472.347).

Lånet er delt inn i 6 like store gjeldsbrev med forskjellige rentevilkår. Gjeldsbrev 1-5 har en rente lik statens utlånsrente til forvaltningsbedriftene i år 2000 (gjennomsnittlig rente på 5-års statsobligasjoner i perioden 01.10.98-30.09.00) med tillegg av 30 rentepunkter. For gjeldsbrev 1 vil renten fornyes pr. 01.01.01 og settes lik statens utlånsrente til forvaltningsbedriftene for 2001. Deretter fornyes renten hvert 5 år. Renten på gjeldsbrev 2 vil fornyes i 2002, osv. for gjeldsbrev 3-5. Renten på det siste gjeldsbrevet (gjeldsbrev 6) settes til 3, 6 eller 12 måneders NIBOR med tillegg av 20 rentepunkter. Valg av løpetid skjer ved fornyelse. Alle renter betales etterskuddsvis pr. 31. desember.

Lånet skal nedbetales over 20 år fom. år 2002. Første avdrag er 30.06.02.

Noter til regnskapet 1. januar til 31. desember 2000 (tall i 1.000)

Ansvarlig lånekapital

Saldo ansvarlig lånekapital utgjør pr. 31. desember 2000 kr 2.565.835 (1999: kr 2.565.835). Årets påløpte og betalte renter utgjør kr 205.267 (1999: kr 0).

Renten fastsettes den 15. oktober hvert år med basis i 12 måneders NIBOR rente. I tillegg legges en margin på 1,5%-poeng. Renten beregnes for en 12 måneders periode som løper fra og med den 1. januar hvert år. Renten forfaller til betaling 1. desember etterskuddsvis hvert år. Lånets løpetid og nedbetalingsprofil er ikke fastlagt.

Note 12 Annen langsiktig gjeld

	Oslo Lufthavn AS		Konsern	
	2000	1999	2000	1999
Europark	41.208	46.064	41.208	4.064
Sparebanken Nor			253.333	269.166
Øvrig langsiktig gjeld		8.854		8.854
Sum annen langsiktig gjeld	41.208	54.918	294.541	324.084

Gjeld til Europark AS vedrører utførte investeringer som tilbakebetales av selskapet. Gjelden vil være nedbetalt 31.12.2003. Rentesats NIBOR + 1%.

Konsernets pantelån i Gjensidige NOR Sparebank er pr. 31.12.00 269,2 mill. kroner. Lånet betjenes med halvårslige avdrag, hvorav siste avdrag forfaller til betaling 31.12.18. Avdrag med forfall i 2001 er klassifisert som kortsiktig gjeld. Rente på lånet fastsettes med NIBOR som basisrente. Som sikkerhet for lånet er det etablert 1. prioritets pant i bygning på festet grunn. Balanseført verdi på pantsatt bygning er 264,5 mill. kroner. Som ytterligere sikkerhet er inngått 1. prioritets factoringpant pålydende 15 mill. kroner til Gjensidige NOR Sparebank.

Note 13 Betingede forpliktelser

Selskapet er pr 31.12.00 involvert i enkelte mindre tvistesaker. Regnskapsmessig er disse forholdene vurdert med utgangspunkt i sannsynlig utfall. Eventuell regnskapsmessig avsetning hensyntar usikkerhet knyttet til utfallet.

Som følge av uenighet knyttet til tolkning av takstregulativet, har Oslo Lufthavn AS mottatt et refusjonskrav på ca. kr 14.000. Regnskapet reflekterer selskapets vurdering av forpliktelsen knyttet til dette kravet.

Da selskapet er i forhandlinger i samtlige aktuelle forhold, anses det nødvendig å begrense den regnskapsmessige informasjonen knyttet til eventuelle avsetninger.

Forhold som gjelder investeringer på flyplassen vil bli aktivert dersom prosessen medfører en faktisk forpliktelse for Oslo Lufthavn AS.

Note 14 Leieforhold

Selskapet driver sin virksomhet på tomt festet fra Luftfartsverket. Festeavtalen løper frem til 04.10.48. Festeavgift for 2000 er kostnadsført med kr 15.000 (1999: 15.000). Festeavgiften vil f.o.m. 2004 øke til kr 125.000 pr. år.

Selskapet har inngått leieavtale med Luftfartsverkets Parkeringsanlegg AS (LPAS) om leie av parkeringsanlegg til bruk for ansatte på lufthavnen. Det er i 2000 kostnadsført kr 11.104 (1999: 14.692) i leie til LPAS.

Noter til regnskapet 1. januar til 31. desember 2000 (tall i 1.000)

Note 15 Pensjonsforpliktelser

Selskapet har følgende pensjonsordninger:

- Tjeneste- og avtalefestet pensjon

Pensjonsordningene er finansiert gjennom Statens Pensjonskasse (SPK). Ordningen omfatter samtlige ansatte og gir rett til definerte fremtidige ytelser i henhold til pensjonsloven. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

- Kollektiv livforsikring - lederpensjon

Lederpensjonen omfatter 43 ansatte. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser i henhold til pensjonsloven. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	Tjenestepensjon og AFP		Leder-pensjon	
	2000	1999	2000	1999
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	15.568	13.857	653	914
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	15.236	10.847	204	269
Avkastning på pensjonsmidler	-12.512	-9.395	-419	-466
Resultatført pensjonsplanendring	1.973			
Arbeidsgiveravgift	2.899	461	106	-106
Netto pensjonskostnad	23.163	15.770	544	611
Opptjente pensjonsforpliktelser pr. 31.12.00	238.564	191.122	3.771	5.025
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12.00	199.434	175.368	6.260	6.666
Ikke resultatført planendring	-27.627			
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	6.157		90	
Arbeidsgiveravgift	2.490	2.221	-169	-106
Netto pensjonsforpliktelse	20.151	17.975	-2.569	-1.747
Netto pensjonsforpl. pr. 01.01.00 (inkl. aga)	17.976	14.239	-1.746	-1.609
Netto pensjonskostnad	23.163	15.769	544	611
Betalt nto.premie (inkl. arb.avg.)	-18.358	-12.033	-1.366	-749
Pensjonsutbetalinger	-2.630			
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.00	20.151	17.975	-2.569	-1.747

Økningen i knekkpunktet fra 8 til 12 G anses som en endring i betingelsen for pensjonsordningen og fordeles systematisk over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	6,00 %	7,00 %
Lønnsregulering	3,30 %	3,30 %
G-regulering	2,90 %	3,30 %
Regulering av løpende pensjon	2,90 %	2,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler	7,00 %	8,00 %
Arbeidsgiveravgift - sats	14,10 %	14,10 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer og avgang.

Noter til regnskapet 1. januar til 31. desember 2000 (tall i 1.000)

Note 16 Skatt

	Oslo Lufthavn AS		Konsern	
	2000	1999	2000	1999
Årets skattekostnad fordeler seg på:				
Betalbar skatt	0	0	0	0
Endring i utsatt skatt	5.564	26.780	5.218	30.696
Sum skattekostnad	5.564	26.780	5.218	30.696
Beregning av årets skattegrunnlag:				
Resultat før skattekostnad	16.426	85.672	16.286	100.454
Permanente forskjeller *)	3.447	9.969	3.454	9.973
Endring i midlertidige forskjeller	207.693	-117.902	209.778	-123.035
Resultatandel tilknyttede selskap	0	0	-1.350	-799
Alminnelig inntekt	227.566	-22.261	228.168	-13.411
Anvendt underskudd til fremføring	227.566	0	228.412	0
Årets skattegrunnlag	0	-22.261	-244	-13.411
Oversikt over midlertidige forskjeller:				
Fordringer	-2.080	6.376	-2.080	6.376
Anleggsmidler	264.185	457.068	278.689	473.657
Pensjonsforpliktelser	-17.582	-16.228	-17.582	-16.228
Andre avsetninger iht GRS	-7.000	-2.000	-7.000	-2.000
Sum	237.523	445.216	252.027	461.805
Underskudd til fremføring	-693.253	-920.819	-693.253	-921.665
Grunnlag utsatt skatt / (skattefordel)	-455.730	-475.603	-441.226	-459.860
Utsatt skatt / (skattefordel)	-127.604	-133.169	-123.543	-128.761

*) Inkluderer: ikke fradragsberettigede kostnader, som f.eks. representasjon.

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 28 % av resultat før skatt:

	Oslo Lufthavn AS		Konsern	
	2000	1999	2000	1999
28 % skatt av resultat før skatt	4.599	23.988	4.560	28.127
Permanente forskjeller (28%)	965	2.791	967	2.792
Skatt på resultatandel tilknyttede selskap	0	0	-378	-224
Skatt på konserneliminering			69	
Beregnet skattekostnad	5.564	26.779	5.218	30.696

Note 17 Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkurs- fond	Annen EK	Sum
Oslo Lufthavn AS				
Egenkapital pr. 01.01.00	250.000	660.000	-357.938	552.062
Årets resultat		10.862	10.862	
Egenkapital pr. 31.12.00	250.000	660.000	-347.076	562.924
Konsern				
Egenkapital pr. 01.01.00	250.000	660.000	-346.359	563.641
Årets resultat			11.069	11.069
Egenkapital pr. 31.12.00	250.000	660.000	-335.290	574.710

Til generalforsamlingen i Oslo Lufthavn AS

Revisjonsberetning for 2000

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Lufthavn AS for regnskapsåret 2000, som viser et overskudd på kr 10.862.458 for morselskapet og et overskudd på kr 11.068.736 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpoppstilling, noteopplysninger og konsernregnskap. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og administrerende direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

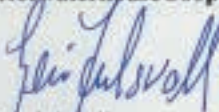
Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og norsk god revisjonsskikk. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontroll-systemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling 31. desember 2000 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med norsk god regnskapsskikk
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med norsk lov og god regnskapsskikk
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Oslo, 27. mars 2001

PricewaterhouseCoopers DA



Geir Julsvoll

Statsautorisert revisor



Oslo Lufthavn AS
Edvard Munchs veg
Postboks 100
2061 Gardermoen

Telefon: 64 81 20 00
Telefaks: 64 81 20 01

firmapost@osl.no
www.osl.no

Design og produksjon: Allkopi
Foto: Trond Isaksen / OSL