



20  
01

Å

R

S

R

A

P

P

O

R

T

**OSL**   
OSLO LUFTHAVN AS



**Oslo Lufthavn AS (OSL) © 2002**

Design: OSL  
Produksjon: Elektronisk (PDF)  
Foto: Knut Bry, Trond Isaksen, Scanpix og OSL

Adresse: Edvard Munchs veg, Postboks 100  
2061 Gardermoen  
Tlf 64 81 20 00  
Faks 64 81 20 01  
firmapost@osl.no  
www.osl.no

2001 har vært et spesielt år for all sivil luftfart. Generelt har markedet vært preget av ustabil internasjonal økonomi. Dessuten har terrorangrepene på USA 11. september hatt dramatiske konsekvenser for flytrafikken internasjonalt. Innenlands har året vært preget av SAS oppkjøp av Braathens og en reduksjon av generell overkapasitet i markedet.

I 2001 ble Oslo Lufthavn (OSL) for andre år på rad kåret til Europas mest punktlig flyplass, og dette viser at lufthavnen har god driftsstabilitet selv under vanskelige driftsforhold.

Selskapets driftsresultat (før finansposter) var på 499,2 millioner kroner. Dette er 79,8 millioner kroner svakere enn i 2000. Resultat etter skatt ble på -115,6 millioner kroner.

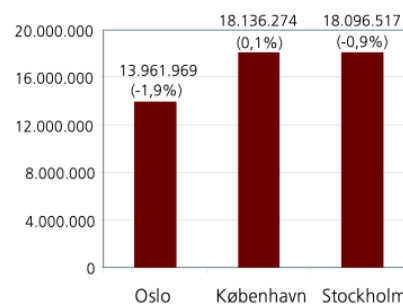
## Passasjertrafikk

13.961.696 passasjerer benyttet OSL i 2001. Dette er -1,9 % eller 269.947 færre passasjerer enn i 2000.

Nedgangen i passasjertrafikk er størst på innenlandsrutene, der det reiste 258.719 eller 3,5% færre passasjerer enn året før. På utlandet var nedgangen i sum 11.228 passasjerer eller 0,2%, etter at charter økte med 35.661 passasjerer eller 2,5 %.

Med hensyn til utenlandstrafikken skyldes nedgangen dels stagnasjon i den internasjonale økonomien og dels terrorangrepene i USA 11. september. I oktober, november og desember var trafikken ca. 10 % lavere enn året før. SAS la ned sine ruter til New York, Dublin og Manchester. Braathens la ned rutene til Newcastle og Milano. Rutene til Swissair og Sabena, som gikk konkurs, ble overtatt av selskapene Crossair og DAT, men med lavere frekvens og mindre fly. Trafikken til London sank tidlig i året på grunn av usikkerheten knyttet til utbruddene av munn- og klovsyke, og både SAS og British Airways reduserte tilbudet. Totalt sank trafikken til og fra London med 122.000 passasjerer eller 14 % fra 2000.

Innenlandstrafikken vokste fram til mai. Deretter var det en nedgang på ca. 3 % i gjennomsnitt pr. måned fram til september. Dette skyldes at SAS og Braathens reduserte tilbudet og økte prisene, samtidig som den myndighetspålagte passasjeravgift ble økt. Siste kvartal ble innenlandstrafikken redusert med 10%.



**Sammenligning med andre flyplasser**  
(endring fra 2000 i parentes)

Passasjerer	2001	2000	Endring %
Rute innland	7.212.509	7.474.648	-3,5
Charter innland	9.666	6.203	55,8
Rute utland	5.284.942	5.331.822	-0,9
Charter utland	1.454.579	1.418.927	2,5
Sum	13.961.696	14.231.600	-1,9



### Frakt

Antall tonn med frakt og post i 2001 var 72.714, fordelt med 41.639 på utland og 31.075 på innland. Dette er totalt en nedgang på 11,7 % fra 2000. Utland gikk ned med 15,2 %, mens innland gikk ned med 6,6 %.

Nedgangen skyldes dels redusert etterspørsel som følge av stagnasjonen i internasjonal økonomi, og dels redusert kapasitet på grunn av færre flygninger og mindre fly.

### Utbygginger

Arbeidet med utvidelse av kommersielle tilbud i terminalen har pågått gjennom hele året, og følger opprinnelig fremdriftsplan. Hovedarbeidene for de nye forretningene er utført og ny dutyfree butikk åpnet i desember 2001. De siste forretningene åpner i mars 2002. Det vil bli etablert to nye spisesteder med ferdigstillelse sommeren 2002 da hele prosjektet vil være gjennomført. Arealer for kontorer og lounges er ferdig for innredning. Det er totalt utbygget 6.240 m<sup>2</sup>, hvorav 4.180 m<sup>2</sup> er nye arealer, og 2.240 m<sup>2</sup> er ombygging.

Ombyggingene i anledning Schengen-samarbeidet sto ferdige til iverksettelsen 25. mars.

For å redusere risikoen for brudd på vilkår relatert til ytre miljø er det gjennomført til dels omfattende anleggsarbeider. Blant annet er dekkene på avisingsplattformene forbedret for å redusere risikoen for væskegjennomtrenging. Det er videre gjennomført stabiliserende tiltak i grøntarealene. Dette for å fordele kjemikalie belastningen fra fly og fra bane over større områder. I tillegg er det foretatt en del forbedringstiltak på de tekniske anleggene. Total kostnad for tiltakene var ca. 45 millioner kroner.

På grunn av problemer med kvaliteten på asfaltdekket på deler av bane-systemene, ble vestre bane delvis reasfaltert.



### Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antakelsen ligger resultatprognoser for år 2002 og selskapets langsiktige prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.



Resultat, investeringer, finansiering og likviditet (alle tall er konserntall)  
Totale inntekter for året var på 1.855,0 millioner kroner, mot 1.867,7 millioner i 2000. I alt 51% av inntektene er avgifter betalt av flyselskapene i form av lufthavnavgifter, mens det resterende er inntekter fra utleie og kommersielle aktiviteter ved lufthavnen.

Resultatet for året ble et underskudd på 150,3 millioner kroner før skatt (115,1 millioner kroner etter skatt), mot et overskudd på 16,3 millioner kroner før skatt (10,9 millioner kroner etter skatt) i 2000.

Konsernet hadde pr. 31. desember 2001 en total balansesum på 11.539,4 millioner kroner. Aktivasiden består i det alt vesentlige av flyplass-investeringer i form av banesystemer og bygninger. Passivasiden består hovedsakelig av egenkapital med 459,6 millioner kroner, ansvarlig lån fra Luftfartsverket med 2.565,8 millioner kroner, langsiktige statslån med 7.776,5 millioner kroner og annen langsiktig gjeld med pant i bygninger med 433,3 millioner kroner.

De samlede investeringene i konsernet i 2001 var 343,2 millioner kroner, hvorav 268,0 millioner kroner er investert i bygninger og bygningsmessig anlegg.

Konsernets likviditetsbeholdning pr. 31. desember 2001 var 138,1 millioner kroner. Evnen til egenfinansiering av investeringer er god, og konsernet hadde en positiv kontantstrøm på 104,8 millioner kroner fra finansieringsaktiviteter i 2001.

Konsernets finansielle stilling er god, og konsernet kan pr. 31. desember 2001 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av sine mest likvide midler (omløpsmidler - varelager).

Omorganiseringen som ble gjennomført i 2000 har, sammen med endrede driftskonsepter, gitt effektiviseringer på kostnadssiden i 2001. Imidlertid har merverdiavgiftsreformen og økte sikkerhetspålegg totalt sett bidratt til en økning i kostnadene. Det har i løpet av året ikke vært økning i satsene for terminal- og startavgifter til OSL.



### Sikkerhet

Det har i løpet av 2001 vært registret 7 hendelser i OSLs ansvarsområde på rullebaner / taksebaner og i luftrommet. Det har vært foretatt umiddelbar intern gjennomgang av disse hendelsene med tilrådinger og oppfølgingstiltak. Dette har gitt meget god læreeffekt for alt berørt personell. Disse hendelsene er også rapportert til Havarikommisjonen som har behandlet tre av disse med tilrådinger, som er fulgt opp.

Ingen av disse hendelsene er karakterisert som alvorlige hendelser.

Innen sikkerhetskontroll gikk det i 2001 naturlig nok et skille knyttet til terrorhandlingene i USA. Etter 11. september måtte fokus raskt rettes mot innskjerping av eksisterende og iverksettelse av nye sikkerhetstiltak. Mange aktører var på banen med ønsker og krav om tiltak. I en slik vanskelig og opphetet situasjon er det viktig å holde fokus på hensikt og virkning av de ulike tiltakene, slik at tiltak som iverksettes er de som har størst mulig sikkerhetsmessig effekt.

Ved OSL er følgende gjennomført:

- 100% sikkerhetskontroll av innsjekket bagasje
- Innskjerpet adgangskontroll
- Innkjøringstillatelser kontrolleres nøye
- Dører, porter, gjerder, kontrolleres hyppig og uregelmessig
- Bygninger og lokaler patruljeres hyppig og uregelmessig
- Totalforbud mot å bringe med seg kniver, spisse gjenstander, sakser i sterilt område og flykabin, herunder særskilte krav knyttet til bruk og oppbevaring av kniver / kjøkkenredskap i serveringssteder
- ID-kontroll av passasjerer ved innsjekk/gate i regi flyselskapene

Disse tiltakene medfører en stor økning i kostnadene knyttet til sikkerhetskontroll.

### Ansatte og arbeidsmiljø

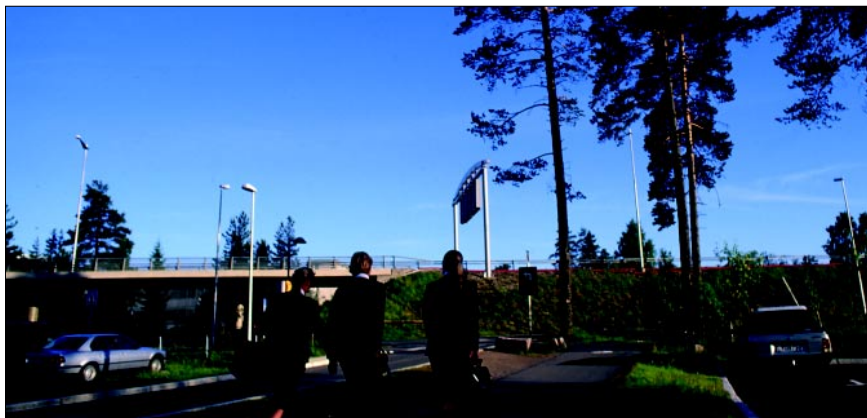
Ved utgangen av året hadde OSL 588 ansatte, hvorav 484 er fast ansatt, mens tilsvarende tall for året før var henholdsvis 634 og 486. Den store forskjellen mellom totalt antall ansatte og fast ansatte skyldes i hovedsak ekstramannskaper som blir ansatt midlertidig i vintersesongen. Selskapet legger stor vekt på et godt arbeidsmiljø for sine ansatte, og følger alle relevante pålegg. I den anledning er det etablert arbeidsmiljøutvalg som har avholdt regelmessige møter.

Sykefraværet i OSL i 2001 lå på 7,1 prosent mot 6,0 prosent i det foregående år. Sykefraværet viste en nedgang gjennom hele året, og endte på 5,9 % i 4. kvartal. Overtidsbruken i selskapet viste en nedadgående trend i 2001 (ned 6,8% fra året før).

Selskapet har en målsetting om å holde personskedefrekvensen (antall personskader med fravær pr. million arbeidede timer) nede. Ved utgangen av året lå personskedefrekvensen på 6,2 mot 6,4 foregående år.

Det er etablert et Samarbeidsforum i selskapet, der det regelmessig avholdes møter mellom ledelsen og de tillitsvalgte.

For å ivareta hovedbedriftsansvaret i henhold til Arbeidsmiljøloven har OSL etablert en overordnet HMS (Helse, miljø og sikkerhet) struktur ved lufthavnen. Regelmessig samles OSL og handlingselskapene i felles HMS-forum for å effektivisere samordningen av HMS, legge opp felles strategier og sikre et funksjonelt rapporterings- og oppfølgingssystem. Det gjennomføres regelmessige HMS-befaringer blant virksomhetene på lufthavnen, og alle ansatte på Gardermoen gjennomgår en obligatorisk HMS-opplæring.



### **Ytre miljø**

Gardermo-området naturgitte verdier og de krav og føringer som er satt for å beskytte området er bakgrunnen for at miljøhensyn er spesielt viktig ved driften av OSL. Det er utarbeidet et miljøoppfølgingsprogram som gjelder til og med 2004. Programmet er basert på konsekvensutredningen, lover og forskrifter, rikspolitiske retningslinjer og vilkår gitt i tillatelser og erfaringer.

Lufthavnens drift er strengt regulert i forhold til påvirkning på ytre miljø. I oktober 2001 mottok OSL ny utslippstillatelse fra Statens Forurensnings-tilsyn (SFT). Til grunn for endringene i tillatelsen ligger tre år med driftserfaringer og et omfattende forskningsarbeid. Den nye tillatelsen gir bedre marginer med hensyn til driftsstabilitet samtidig som miljøet ivaretas.

### Grunn og vann

Det er avdekket i alt fem feil på infrastruktur (ledningsanlegg / asfalt) med påfølgende lekkasjer av avisingskjemikalier til grunnvannet i løpet av avisingsseasonen 2000-2001. Alle hendelsene er ryddet opp ved utbedring av feil og opprydding av forurensningene i grunnvannet.

OSL har i egen regi og sammen med flyselskapene gjennomført flere prosjekter for å redusere miljøbelastningen fra avisingsoperasjonene og hevet kompetansen innenfor området rensing av avisingskjemikalier i grunn og grunnvann. 60% av flyavisingskjemikaliene gjenvinnes i et midlertidig gjenvinningsanlegg til industriell glykol.

### Flystøy

Antall klager som er registrert i forbindelse med henvendelser til støytelefonen er sunket fra 910 klager i 2000 til 374 klager i 2001.

Det har vært en markant nedgang i antall brudd på forskriften om inn- og utflygninger §2-1 i 2001 i forhold til året før. Det ble registrert 287 brudd på forskriftene i 2001, en nedgang på 56% i forhold til 2000.

Gjennom OSLs målinger av flystøy har det for enkelte områder vært dårlig samsvar mellom målte flystøyverdier over lengre tid og beregnede verdier. OSL har derfor sammen med Luftfartsverket og Forsvarsbygg satt i gang en detaljert analyse for å finne årsaken til disse avvikene. Resultatene er ventet i løpet av første halvår 2002.

Det ble påbegynt arbeid med støyreducerende tiltak på 16 boenheter, hvorav 15 på Midtskogen. Alle arbeider vil være gjennomført i løpet av mars 2002.

I 2001 ble saken som gjelder skjønn til fastsettelse av erstatning for nærforingsulemper i forbindelse med ny hovedflyplass på Gardermoen avgjort. 8 grunneiere krevde erstatning i forbindelse med ekspropriasjonsskjønnet. Av de 8 saksøkerne har 7 fått medhold, hvorav en er anket.

Høsten 2001 tok over 600 huseiere i fem omkringliggende kommuner ut forliksklage mot OSL og LV med krav om erstatning etter nabolovens bestemmelser. Sakene er av forliksrådene henvist til retten. Stevninger er ennå ikke mottatt.



### **Fremtidig utvikling og utfordringer**

#### Lufthavnplan (2001 - 2030)

Hovedflyplassen er lokalisert i henhold til Stortingets vedtak av 8. oktober 1992, slik at den opptar arealer både i Ullensaker og i Nannestad kommuner. Flyplassen er etablert og bygget i samsvar med den statlige reguleringsplanen som ble vedtatt av Samferdselsdepartementet den 4. juni 1993. Etter åpningen av flyplassen i 1998 har det i begge kommunene oppstått arealbrukskonflikter i forbindelse med de mange adskilte planprosesser som er igangsatt. Med denne bakgrunn har OSL og Luftfartsverket igangsatt arbeidet med en Lufthavnplan som innspill til en senere offentlig planlegging. Lufthavnplanen er ikke en juridisk bindende plan, men et godt planverktøy som Luftfartsverket har god erfaring med på andre norske lufthavner.

Det er derfor etablert et planutvalg bestående av representanter for alle berørte kommuner, fylkesmannen, fylkeskommunene, Forsvaret, Luftfartsverket og OSL.



Lufthavnplanen skal vise forventet utvikling på kort og lang sikt. Den skal være en samlende plan som redegjør for arealbruk, operasjons- og driftsmessige forhold, eiendomsmessige forhold, behov og tiltak for infrastruktur, samt restriksjoner på omgivelsene på grunn av støy, instrumentering og flyenes bevegelser. Planen skal legge hovedvekten på de langsiktige utviklingsbehovene, utbyggingsmønster og rekkefølge, med sikte på at innebygging unngås, samtidig som at potensialet for næringsutvikling i de to vertskommunene og regionen ivaretas.

Arbeidet med Lufthavnplanen er kommet godt i gang og følger omforenet fremdrifts- og møteplan. Lufthavnplanen skal ut på intern og ekstern høring i løpet av 2. og 3. kvartal 2002.

### **Eierforhold**

Selskapet eies 100 prosent av Luftfartsverket. Innskutt egenkapital består av en aksjekapital på 250 millioner kroner og et overkursfond på 660 mill kroner, til sammen 910 millioner kroner.

#### Oslo Lufthavn Eiendom AS

Oslo Lufthavn AS har et heleiet datterselskap, Oslo Lufthavn Eiendom AS (OSLE), som har til oppgave å utvikle og bygge kommersielle bygg i lufthavnens sentrale område. Selskapet eier hotellet som ligger ved terminalen og som drives av Radisson SAS International Hotels AS. Selskapet ferdigstilte i oktober 2001 et kontor- og servicebygg på sentralområdet, og bygget er fullt utleid til OSL og andre aktører på lufthavnen.

Årsresultatet for selskapet var i 2001 på 14,2 millioner kroner, som inngår i konsernresultatet.

#### Oslo Lufthavn Tele og Data AS

Oslo Lufthavn Tele & Data AS (OLTD) eies av Telenor Bedrift AS og Oslo Lufthavn AS som har 50 prosent av aksjene hver. Selskapet er totalleverandør av telekommunikasjon, IT-tjenester, IT-systemer og IT-produkter til flyselskaper, serviceselskaper, forretninger, offentlige etater og publikum på Oslo Lufthavn.

I 2001 omsatte selskapet for 27,6 millioner kroner og hadde et årsresultat på 3,2 millioner kroner.

### **Styrets sammensetning**

I ordinær generalforsamling 28. mai 2001 ble Randi R. S. Flesland valgt som ny leder i styret og Lasse Bardal ble valgt som ny nestleder. Øvrige styremedlemmer har vært Arvid Møll, Knut Weum og Siri Beate Hatlen. Som varamedlemmer ble valgt Jon Sjølander (fast møtende varamedlem) og Alice Gaustad.

På ekstraordinær generalforsamling 5. desember 2001 ble bedriftsforsamlingen besluttet avviklet, og Sven Eigil Strand ble oppnevnt som den tredje ansatterepresentant i styret i tillegg til Ole Hansen og Heidi Anette Sørum. Varamedlemmer for de ansatte er Finn Arve Guttormsen, Einar Gamre og Paul-Henrik Hjorten.

### Disponering av årets resultat

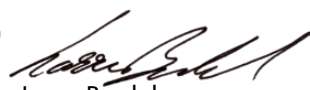
Styret foreslår at årets underskudd i selskapet på 115.572.891 kroner overføres til udekket tap.

Selskapet har ingen fri egenkapital pr. 31. desember 2001.

Gardermoen, 19. mars 2002

I styret for Oslo Lufthavn AS

  
Randi R.S. Fløisland  
Styrets leder

  
Lasse Bårdal  
Nestleder

  
Siri B. Hatlen

  
Ole Hansen

  
Arvid Møll

  
Knut Weum

  
Heidi A. Sørum

  
Sven E. Strand

  
Nic. Nilsen  
Adm. direktør



# Balanse

pr. 31. desember

<b>KONSERN</b>			<b>OSLO LUFTHAVN AS</b>	
<b>2000</b> (tall i 1.000)	<b>2001</b> (tall i 1.000)	<b>Note</b>	<b>2001</b> (tall i 1.000)	<b>2000</b> (tall i 1.000)
<b>EIENDELER</b>				
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
123 544	158 751	17	163 141	127 606
<b>123 544</b>	<b>158 751</b>		<b>163 141</b>	<b>127 606</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
151 046	5 663		5 663	42 882
1 459 050	1 384 211		1 369 225	1 454 213
8 076 716	8 202 764		7 763 127	7 809 314
102 484	99 157		99 157	102 484
146 730	128 191		128 191	146 730
850 295	780 797		779 313	848 874
<b>10 786 320</b>	<b>10 600 782</b>	<b>5</b>	<b>10 144 676</b>	<b>10 404 498</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
		6	40 100	40 100
2 423	2 547	6	1 570	1 570
10	250		10	10
908	900	8	900	908
<b>3 341</b>	<b>3 697</b>		<b>42 580</b>	<b>42 588</b>
<b>10 913 206</b>	<b>10 763 230</b>		<b>10 350 397</b>	<b>10 574 691</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
1 136	1 098	7	1 098	1 136
166 594	177 836	8	175 984	162 572
70 028	75 682	8	78 540	85 375
	383 447	9	383 447	
414 573	138 131	10	100 610	398 801
<b>652 331</b>	<b>776 194</b>		<b>739 679</b>	<b>647 884</b>
<b>11 565 536</b>	<b>11 539 424</b>		<b>11 090 076</b>	<b>11 222 576</b>

# Balanse

pr. 31. desember

<b>KONSERN</b>			<b>OSLO LUFTHAVN AS</b>		
<b>2000</b> (tall i 1.000)	<b>2001</b> (tall i 1.000)		<b>2001</b> (tall i 1.000)	<b>2000</b> (tall i 1.000)	
		<b>Note</b>			
<b>GJELD OG EGENKAPITAL</b>					
<b>EGENKAPITAL</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
250 000	250 000	Aksjekapital	11	250 000	250 000
660 000	660 000	Overkursfond		660 000	660 000
<b>910 000</b>	<b>910 000</b>			<b>910 000</b>	<b>910 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
-335 290	-450 418	Annen egenkapital		-462 649	-347 076
<b>-335 290</b>	<b>-450 418</b>			<b>-462 649</b>	<b>-347 076</b>
<b>574 710</b>	<b>459 582</b>	<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>12</b>	<b>447 351</b>	<b>562 924</b>
<b>GJELD</b>					
<b>Avsetning til forpliktelser</b>					
17 582	15 395	Pensjonsforpliktelser	16	15 395	17 582
<b>17 582</b>	<b>15 395</b>			<b>15 395</b>	<b>17 582</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>					
7 776 473	7 776 473	Lån fra Staten		7 776 473	7 776 473
2 565 835	2 565 835	Ansvarlig lånekapital Luftfartsverket		2 565 835	2 565 835
294 541	444 957	Annen langsiktig gjeld		27 457	41 208
<b>10 636 850</b>	<b>10 787 266</b>		<b>13</b>	<b>10 369 766</b>	<b>10 383 516</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
121 971	84 598	Leverandørgjeld		75 528	104 349
	2	Betalbar skatt	17		
21 576	37 371	Skyldig offentlige avgifter		42 872	21 576
192 847	155 210	Annen kortsiktig gjeld		139 165	132 628
<b>336 395</b>	<b>277 181</b>			<b>257 564</b>	<b>258 553</b>
<b>10 990 826</b>	<b>11 079 842</b>	<b>SUM GJELD</b>		<b>10 642 725</b>	<b>10 659 652</b>
<b>11 565 536</b>	<b>11 539 424</b>	<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b>11 090 076</b>	<b>11 222 576</b>

# Kontantstrømoppstilling

1. januar - 31. desember

<b>KONSERN</b>			<b>OSLO LUFTHAVN AS</b>	
<b>2000</b>	<b>2001</b>		<b>2001</b>	<b>2000</b>
(tall i 1.000)	(tall i 1.000)	Note	(tall i 1.000)	(tall i 1.000)
		<b>Likvider tilført / brukt på virksomheten:</b>		
16 286	-150 333	Resultat før skatt	-151 108	16 426
-761	-8 217	+ / - Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-8 217	-761
492 406	527 715	+ Ordinære avskrivninger	517 684	483 584
1 354	-2 187	+ Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-2 187	1 354
-22 819	-48 577	+ / - Endring i varer, kundefordringer og lev. gjeld	-42 195	-37 300
155 212	18 199	+ / - Endring i andre tidsavgrensingsposter	34 702	95 532
<b>641 678</b>	<b>336 599</b>	<b>Netto likviditetsendring fra virksomheten</b>	<b>348 678</b>	<b>558 835</b>
		<b>Likvider tilført / brukt på investeringer:</b>		
-813 426	-488 601	- Investeringer i varige driftsmidler	-296 125	-705 320
961	9 226	+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)	9 226	961
-903	-238 421	+ / - Endring i andre investeringer	-346 220	-40 053
<b>-813 368</b>	<b>-717 795</b>	<b>Netto likviditetsendring fra investeringer</b>	<b>-633 119</b>	<b>-744 412</b>
		<b>Likvider tilført / brukt på finansiering:</b>		
	180 000	Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)		
-29 543	-75 246	Nedbetaling av gjeld	-13 751	-13 710
		Innbetaling av egenkapital		
<b>-29 543</b>	<b>104 754</b>	<b>Netto likviditetsendring fra finansiering</b>	<b>-13 751</b>	<b>-13 710</b>
<b>-201 233</b>	<b>-276 442</b>	<b>Netto endring i likvider i året</b>	<b>-298 191</b>	<b>-199 287</b>
615 806	414 573	Kontanter og bankinnskudd pr. 1. januar	398 801	598 088
414 573	138 131	Kontanter og bankinnskudd pr. 31. desember	100 610	398 801

# Noter til regnskapet

for perioden 1. januar 2001 - 31. desember 2001 (tall i 1.000)

---

## **Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskaps-skikk.

### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Oslo Lufthavn AS og datter-selskapet Oslo Lufthavn Eiendom AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Tilknyttede og felles kontrollerte selskaper er vurdert etter egenkapital-metoden i konsernregnskapet.

Det er ikke regnskapsført merverdier knyttet til de selskapene som er inkludert i konsernregnskapet.

### Datterselskap / tilknyttet selskap

Datterselskap, tilknyttet selskap og felles kontrollert selskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene er vurdert til anskaffelses-kost for aksjer med mindre nedskrivning har vært nødvendig.

Eventuelt utbytte og / eller konsernbidrag fra datterselskaper inntektsføres samme året som det avsettes i datterselskapet. Utbytte fra tilknyttede og felles kontrollerte selskaper inntektsføres i utdelingsåret.

Regnskapsmessig behandling i konsernregnskapet følger av konsoliderings-prinsippene.

### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til vare-kretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel / langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg er det foretatt en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke er kjent på vurderingstidspunktet.

---

### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets antatte levetid.

Bygninger, bygningsmessige anlegg og øvrige driftsmidler som ikke er tatt i bruk, aktiveres som «Anlegg under utførelse» og avskrives ikke under oppføringsperioden. Byggelånsrenter og andre indirekte kostnader balanseføres og avskrives sammen med det aktuelle driftsmiddel.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

### Pålagte investeringer på annen manns eiendom

Kostnader forbundet med støyisolering av eiendommer i flyplassens nabo-områder balanseføres, og avskrives over 15 år.

Pålagte kostnader til reetablering av småflyplassanlegg balanseføres og avskrives over 15 år.

### Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

---

## Note 1 Driftsinntekter

### Oslo Lufthavn AS og konsern

<b>Trafikkinntekter</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Passasjer-/seteavgift	415.579	432.324
Start-/landingsavgift	528.884	559.809
<b>Trafikkinntekter ifølge resultatregnskap</b>	<b>944.463</b>	<b>992.133</b>
<i>Trafikkinntekter fordelt på type flyvninger</i>		
Utenlands trafikk	513.932	570.793
Innenlands trafikk	430.531	421.340
<b>Trafikkinntekter ifølge resultatregnskap</b>	<b>944.463</b>	<b>992.133</b>

### Leieinntekter

Posten omfatter vederlag for leie av fast eiendom og bruk av infrastruktur på flyplassområdet.

### Salgsinntekter

Salgsinntekter består i hovedsak av:

- salg av varer og tjenester til handlingoperatører
- utleie / salg av tjenester vedrørende telekommunikasjon
- utleie av reklameplass

## Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

### Oslo Lufthavn AS og konsern

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Lønninger	210 247	219 198
Arbeidsgiveravgift	33 561	31 258
Pensjonskostnader	22 110	23 707
Andre ytelser	12 743	12 141
<b>Sum</b>	<b>278 660</b>	<b>286 304</b>

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 592.

Datterselskapet Oslo Lufthavn Eiendom AS har ingen lønnede ansatte. Administrative tjenester kjøpes hovedsakelig fra morselskapet, Oslo Lufthavn AS. Det er i 2001 betalt kr 1.750 som godtgjørelse for slike tjenester til morselskapet.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	812	570
Annen godtgjørelse	71	0

Daglig leder er omfattet av selskapets kollektive pensjonsordninger i Statens Pensjonskasse og Gjensidige Livsforsikring.

Lån og sikkerhetsstillelse til ansatte, ledende personer mv.

Ansatte har lån i selskapet på til sammen kr 900. Renten tilsvarer skattefri rentesats fastsatt av myndighetene.

Det er ikke gitt lån / sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån / sikkerhetsstillelse som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Revisor

Honorar til revisor for regnskapsåret 2001 utgjør kr 400 for revisjon og kr 20 for øvrig bistand.

**Note 3 Annen driftskostnad**

	Oslo Lufthavn AS		Konsernet	
	2001	2000	2001	2000
Leie lokaler / tomt	32 899	27 821	31 313	27 821
Drift / vedlikehold bygninger	111 406	92 445	111 596	92 796
Reparasjoner vedlikehold / driftsmateriell	123 362	108 672	123 455	108 672
Eksterne tjenester	192 381	183 724	192 771	184 108
Øvrige driftskostnader	46 061	58 839	46 494	59 102
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>506 109</b>	<b>471 500</b>	<b>505 629</b>	<b>472 499</b>

**Note 4 Mellomværende med nærstående parter**

Oslo Lufthavn AS pr 31. Desember 2001	Luftfartsverket	Oslo Lufthavn Eiendom AS	Oslo Lufthavn Tele og Data AS	Airport Coordination Norway AS
<b>Fordringer</b>				
Kundefordringer	1 331	4 164	3 251	11
Andre fordringer		14 597		
<b>Sum fordringer</b>	<b>1 331</b>	<b>18 761</b>	<b>3 251</b>	<b>11</b>
<b>Gjeld</b>				
Ansvarlig lån	2 565 835			
Leverandørgjeld	3 410	5 500	0	174
Annen kortsiktig gjeld		2 171		
<b>Sum gjeld</b>	<b>2 569 245</b>	<b>7 671</b>	<b>0</b>	<b>174</b>

## Note 5 Varige driftsmidler

### Oslo Lufthavn AS

Varige driftsmidler	Maskiner, inventar, utstyr	Transportmidler, rullende materiell	Bygninger og bygningsm. anlegg	Rullebaner, grunn- og veganlegg	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.01	1 106 414	197 626	8 420 889	1 659 950	11 384 879
Tilgang kjøpte driftsmidler	49 696	6 040	226 693	8 923	291 353
Avgang solgte/utrangerte driftsmidl.	18 856	2 102	24 470		45 428
<b>Anskaffelseskost 31.12.01</b>	<b>1 137 254</b>	<b>201 564</b>	<b>8 623 112</b>	<b>1 668 874</b>	<b>11 630 804</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.01	357 941	73 373	859 985	299 648	1 590 948
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.01</b>	<b>779 313</b>	<b>128 191</b>	<b>7 763 127</b>	<b>1 369 225</b>	<b>10 039 856</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>119 256</b>	<b>23 601</b>	<b>272 816</b>	<b>93 911</b>	<b>509 584</b>

### Aktiverte miljøkostnader

Posten omfatter ulike tiltak / arbeider selskapet er pålagt for å oppfylle krav i konsesjon for drift av flyplassen.

Anskaffelseskost pr 01.01.01	117 292
Tilgang i året	4 772
<b>Anskaffelseskost 31.12.01</b>	<b>122 065</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.01	22 908
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.01</b>	<b>99 157</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>8 100</b>

### Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjør pr. 31.12.01 kr 5 663 (2000: 42 882).

### Konsernet

Varige driftsmidler	Maskiner, inventar, utstyr	Transportmidler, rullende materiell	Bygninger og bygningsm. anlegg	Rullebaner, grunn- og veganlegg	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.01	1 108 055	197 626	8 702 366	1 670 161	11 678 208
Tilgang kjøpte driftsmidler	49 885	6 040	413 343	14 561	483 829
Avgang solgte/utrangerte driftsmidl.	18 856	2 102	24 470		45 428
<b>Anskaffelseskost 31.12.01</b>	<b>1 139 084</b>	<b>201 564</b>	<b>9 091 239</b>	<b>1 684 723</b>	<b>12 116 609</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.01	358 287	73 373	888 476	300 512	1 620 647
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.01</b>	<b>780 797</b>	<b>128 191</b>	<b>8 202 764</b>	<b>1 384 211</b>	<b>10 495 962</b>
<b>Årets avskrivninger varige driftsmidl.</b>	<b>119 383</b>	<b>23 601</b>	<b>282 432</b>	<b>94 200</b>	<b>519 615</b>

Aktiverte miljøinvesteringer utgjør pr. 31.12.01 kr 99 157 (2000: kr 102 484) etter fradrag for avskrivninger med kr 22 908 (2000: kr 14 808). Anlegg under utførelse utgjør pr. 31.12.01 kr 5 663 (2000: 151 046).

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- Maskiner, inventar, utstyr: 5-15 år
- Transportmidler, rullende materiell: 5-10 år
- Bygninger og bygningsmessig anlegg: 15-40 år
- Rullebaner, grunn og veganlegg: 50 år (toppdekke 5 år)

#### Note 6 Datter- og tilknyttet selskap

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Bokført verdi
<b>Datterselskap</b>						
Oslo Lufthavn Eiendom AS (OSLE)	1996	Ullensaker	100 %	5 100	5 100	40 100
<b>Tilknyttede/felles kontrollert selskap</b>						
Oslo Lufthavn Tele & Data AS (OLTD)	1997	Ullensaker	50 %	3 100	3 100	1 550
Airport Coordination AS (ACN)	1998	Ullensaker	20 %	100	30	20
<b>Sum bokført verdi tilknyttede / felles kontrollert selskap</b>						<b>1 570</b>
<b>Sum bokført verdi</b>						<b>41 670</b>

Investeringene vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. I konsernregnskapet benyttes full konsolidering for datterselskap og egenkapitalmetoden for tilknyttede selskap.

OSL har vært med som eier i samtlige av de ovennevnte selskaper fra stiftelse, det er dermed ikke knyttet merverdier til disse investeringene.

Beregning av balanseført verdi pr 31. desember i konsernregnskapet for tilknyttede / felleskontrollerte selskap:

	OLTD	ACN	Sum
Inngående balanse 01.01.01	2 402	21	2 422
Årets resultatandel	1 619	5	1 625
Årets utbytte	-1 500		-1 500
<b>Utgående balanse 31.12.01</b>	<b>2 521</b>	<b>26</b>	<b>2 547</b>

#### Note 7 Varelager

##### Oslo Lufthavn AS og konsern

Varelager pr. 31. desember består av balanseført driftsmateriell kr 1 098 (2000: kr 1 136).

## Note 8 Fordringer

### Oslo Lufthavn AS og konsern

#### *Kundefordringer*

Det er avsatt kr 4 500 (2000: kr 4 500) for å dekke et latent tap på kundefordringer. Tap på kunder er i år kostnadsført med kr 897 (2000: kr 291).

#### *Andre kortsiktige fordringer*

	Oslo Lufthavn AS		Konsern	
	2001	2000	2001	2000
Påløpne ikke fakturerte inntekter	37 499	52 290	37 499	52 290
Konsernbidrag OSLE AS	13 006	15 847		
Forskuddsbetalte driftskostnader	5 900	12 872	5 900	12 872
Øvrige kortsiktige fordringer	22 135	4 366	32 283	4 866
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>78 540</b>	<b>85 375</b>	<b>75 682</b>	<b>70 028</b>

Av selskapets fordringer forfaller kr 900 senere enn 1 år fra balansedagen.

## Note 9 Markedsbaserte obligasjoner og sertifikater

### Oslo Lufthavn AS og konsern

Utsteder	Pålydende	Markedsverdi
<i>Obligasjoner:</i>		
Banker	90 224	90 686
Andre finansinstitusjoner	9 703	9 840
Kraft	25 005	24 988
Industri	166 971	160 003
<b>Sum obligasjoner</b>	<b>291 903</b>	<b>285 516</b>
<i>Sertifikater:</i>		
Kraft	24 998	25 025
Industri	89 974	72 906
<b>Sum sertifikater</b>	<b>114 972</b>	<b>97 931</b>
<b>Sum plasseringer</b>	<b>406 875</b>	<b>383 447</b>

Markedsbaserte obligasjoner og sertifikater er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Bokført verdi på plasseringene er pr. 31. desember 2001 kr 383 447. Selskapet har lagt porteføljeprinsippet til grunn ved verdifastsettelsen. Bakgrunnen for dette er at porteføljen styres som en enhet og at spredningen i porteføljen er valgt for å oppnå diversifiseringseffekt.

Urealisert tap på plasseringene inngår i posten Andre finanskostnader med kr 23 427 (2000: 0).

## Note 10 Bankinnskudd

### Oslo Lufthavn AS og konsern

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømsanalysen. Av innstående på bank er kr 16 927 (2000: 13 292) bundne midler, fordelt med:

Skattetrekkmidler	11 309
Garantistillelse Nord Pool ASA (Den nordiske el-børsen)	5 618

## Note 11 Antall aksjer, aksjeeier mv.

Selskapet er 100% eid av Luftfartsverket. Aksjekapitalen er pr. 31. desember 2001 kr 250 000 fordelt på 250 000 aksjer à kr 1.

## Note 12 Egenkapital

### Oslo Lufthavn AS

(Alle tall i 1000)	Aksjekapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01 2001	250 000	660 000	-347 076	562 924
Årets resultat (underskudd)			-115 573	-115 573
<b>Egenkapital pr. 31.12 2001</b>	<b>250 000</b>	<b>660 000</b>	<b>-462 649</b>	<b>447 351</b>

### Konsernet

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01 2001	250 000	660 000	-335 290	574 710
Årets resultat (underskudd)			-115 128	-115 128
<b>Egenkapital pr 31.12 2001</b>	<b>250 000</b>	<b>660 000</b>	<b>-450 418</b>	<b>459 582</b>

## Note 13 Langsiktig gjeld

### Oslo Lufthavn AS og konsern

#### *Lån fra Staten*

Selskapet/konsernet har pr. 31. desember 2001 lån fra Staten på kr 7 776 473 (2000: kr 7 776 473). Det er i 2001 ikke betalt avdrag på lånet (2000: kr 0). Årets påløpte og betalte renter utgjør kr 455 816 (2000: kr 424 725).

Lånet er delt inn i 6 like store gjeldsbrev med forskjellige rentevilkår. Gjeldsbrev 1-5 har en rente lik statens utlånsrente til forvaltningsbedrifter (gjennomsnittlig rente på 5-års statsobligasjoner i perioden 01.10 - 30.09) med tillegg av 30 rentepunkter. Renten på ett gjeldsbrev fornyes hvert år. Renten på det siste gjeldsbrevet (gjeldsbrev 6) settes til 3, 6 eller 12 måneders NIBOR med tillegg av 20 rentepunkter. Valg av løpetid skjer ved fornyelse. Alle renter betales etterskuddsvis pr. 31. desember.

Lånet skal nedbetales over 20 år f.o.m. år 2002. Første avdrag er 30. juni 2002.

---

#### Ansvarlig lånekapital

Saldo ansvarlig lånekapital utgjør pr. 31. desember 2001 kr 2 565 835 (2000: kr 2 565 835). Årets påløpte og betalte renter utgjør kr 239 392 (2000: kr 205 267).

Renten fastsettes den 15. oktober hvert år med basis i 12 måneders NIBOR rente. I tillegg legges en margin på 1,5%-poeng. Renten beregnes for en 12 måneders periode som løper fra og med den 1. januar hvert år. Renten forfaller til betaling 1. desember etterskuddsvis hvert år.

#### Annen langsiktig gjeld

	2001	2000	2001	2000
Europark	27 457	41 208	27 457	41 208
Pantelån kredittinstitusjoner			417 500	253 333
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>27 457</b>	<b>41 208</b>	<b>444 957</b>	<b>294 541</b>

Gjeld til Europark AS vedrører utførte investeringer som tilbakebetales av selskapet. Gjelden vil være nedbetalt 31. desember 2003. Rentesats NIBOR + 1%.

Konsernets pantelån i kredittinstitusjoner er pr. 31. desember 2001 433,3 mill. kroner, hvorav avdrag med forfall i 2002 (15,8 mill kroner) er klassifisert som kortsiktig gjeld. Rente på lånene fastsettes med NIBOR som basisrente. Som sikkerhet for lånene er det etablert 1. prioritets pant i bygning på festet grunn. Balanseført verdi på pantsatte bygninger er 434,6 mill. kroner. Som ytterligere sikkerhet er inngått 1. prioritets factoringpant pålydende 15 mill. kroner.

#### Note 14 Usikre forpliktelser

##### Oslo Lufthavn AS og konsern

Selskapet er pr. 31. desember involvert i en rekke tvistesaker. De aller fleste sakene gjelder felles forliksklager fra naboer til flyplassen vedrørende erstatning for støyplager. Regnskapsmessig er disse forholdene vurdert med utgangspunkt i sannsynlig utfall. Eventuelle regnskapsmessige avsetninger hensyntar usikkerhet knyttet til utfallet av krav og motkrav.

Da selskapet er i forhandlinger i samtlige aktuelle forhold, anses det nødvendig å begrense den regnskapsmessige informasjonen knyttet til eventuelle avsetninger.

#### Note 15 Leieforhold

Selskapet driver sin virksomhet på tomt festet fra Luftfartsverket. Festeavtalen løper frem til 4. oktober 2048. Festeavgift for 2001 er kostnadsført med kr 15 000 (2000: 15 000). Festeavgiften vil f.o.m. 2004 øke til kr 125 000 pr. år.

Selskapet har inngått leieavtale med Luftfartsverkets Parkeringsanlegg AS (LPAS) om leie av parkeringsanlegg til bruk for ansatte på lufthavnen. Det er i 2001 kostnadsført kr 12 452 (2000: 11 104) i leie til LPAS.

### Note 16 Pensjonsforpliktelser

Selskapet har følgende pensjonsordninger:

#### Tjeneste- og avtalefestet pensjon

Pensjonsordningene er finansiert gjennom Statens Pensjonskasse (SPK). Ordningen omfatter samtlige ansatte og gir rett til definerte fremtidige ytelser i henhold til pensjonsloven. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

#### Kollektiv livforsikring - lederpensjon

Lederpensjonen omfatter 10 ansatte. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser i henhold til pensjonsloven. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	Tjenestepensjon og AFP		Lederpensjon	
	2001	2000	2001	2000
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	16 479	15 568	82	653
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	14 994	15 236	33	204
Avkastning på pensjonsmidler	-14 134	-12 512	-248	-419
Resultatført pensjonsplanendring*	1 973	1 973		
Arbeidsgiveravgift	2 763	2 899	169	106
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>22 075</b>	<b>23 163</b>	<b>35</b>	<b>544</b>
Opptjente pensjonsforpliktelser pr 31.12.01	263 381	238 564	581	3 771
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12.01	225 085	199 434	3 437	6 260
Ikke resultatført planendring*	-25 653	-27 627		
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	3 244	6 157	149	90
Arbeidsgiveravgift	2 240	2 490	-24	-169
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>18 127</b>	<b>20 151</b>	<b>-2 731</b>	<b>-2 569</b>
Netto pensjonsforpliktelse 01.01.01 (inkl. aga)	20 151	17 976	-2 569	-1 746
Netto pensjonskostnad	22 075	23 163	35	544
Betalt nto.premie (inkl. arb.avg.)	-21 086	-18 358	-198	-1 366
Pensjonsutbetalinger	-3 013	-2 630		
<b>Netto pensjonsforpliktelse 31.12.01</b>	<b>18 127</b>	<b>20 151</b>	<b>-2 731</b>	<b>-2 569</b>

#### Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	6,00 %	7,00 %
Lønnsregulering	3,30 %	3,30 %
G-regulering	2,90 %	3,30 %
Regulering av løpende pensjon	2,90 %	2,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler	7,00 %	8,00 %
Arbeidsgiveravgift - sats	14,10 %	14,10 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer og avgang.

#### Note 17 Skatt

(Alle tall i 1000)	Oslo Lufthavn AS		Konsern	
	2001	2000	2001	2000
<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>				
Betalbar skatt	0	0	2	0
Endring i utsatt skatt	-35 535	5 564	-35 207	5 217
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>-35 535</b>	<b>5 564</b>	<b>-35 205</b>	<b>5 217</b>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>				
Resultat før skattekostnad	-151 108	16 426	-150 333	16 286
Permanente forskjeller *)	770	3 447	797	3 454
Nedskrivning urealisert tap verdipapirer	23 427		23 427	
Endring i midlertidige forskjeller	38 505	129 267	37 334	131 352
Resultatandel tilknyttede selskap		0	-1 625	-1 350
<b>Alminnelig inntekt</b>	<b>-88 406</b>	<b>149 140</b>	<b>-90 400</b>	<b>149 742</b>
Anvendt underskudd til fremføring		149 140		149 986
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-88 406</b>	<b>0</b>	<b>-90 400</b>	<b>-244</b>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller:</i>				
Fordringer	-4 138	-2 080	-4 138	-2 080
Anleggsmidler	300 018	342 611	315 695	357 115
Gevinst og tapskonto	-3 041		-3 041	
Pensjonsforpliktelser	-15 395	-17 582	-15 395	-17 582
Andre avsetninger ihht GRS	0	-7 000	0	-7 000
<b>Sum</b>	<b>277 444</b>	<b>315 949</b>	<b>293 121</b>	<b>330 453</b>
Underskudd til fremføring	-860 085	-771 679	-860 085	-771 679
Grunnlag utsatt skatt / (skattefordel)	-582 641	-455 730	-566 964	-441 227
Utsatt skatt / (skattefordel)	-163 139	-127 605	-158 750	-123 543

---

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 28 % av resultat før skatt:

	Oslo Lufthavn AS		Konsern	
	2001	2000	2001	2000
28 % skatt av resultat før skatt	-42 310	4 599	-42 093	4 560
Permanente forskjeller (28%)	6 775	965	6 783	967
Skatt på resultatandel tilknyttede selskap	0	0	-455	-378
Skatt på konsernelemenering			561	69
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>-35 535</b>	<b>5 564</b>	<b>-35 205</b>	<b>5 218</b>

\* ) Inkluderer: ikke fradagsberettigede kostnader, som f.eks. representasjon, samt fradrag for resultatandel knyttet til tilknyttetselskap (resultatandelen trekkes ut ettersom den allerede er skattelagt hos de enkelte selskapene)

Til generalforsamlingen i Oslo Lufthavn AS

### Revisjonsberetning for 2001

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Lufthavn AS for regnskapsåret 2001, som viser et underskudd på kr 115.572.891 for morselskapet og et underskudd på kr 115.127.940 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, noteopplysninger og konsernregnskap. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og administrerende direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og norsk god revisjonsskikk. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontroll-systemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling 31. desember 2001 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med norsk god regnskapsskikk
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med norsk lov og god regnskapsskikk
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Oslo, 19. mars 2002

PricewaterhouseCoopers DA



Geir Julsvoll

Statsautorisert revisor

OSLO LUFTHAVN AS  
ER ET HELEIET DATTERSELSKAP  
AV LUFTFARTSVERKET